



# 21. ADAC Labertal Historic

21. April 2018

## Gesamtwertung



| Platz Gesamt - Platz Epoche | Startnummer | Team Beifahrer   | Fahrer Fahrzeug | Wohnort Wohnort Epoche / Baujahr                                | WP 1 WP 5        | WP 2 WP 6        | WP 3 WP 7        | WP4    | SK Gesamt + Strafzeit Summe         |
|-----------------------------|-------------|--|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|--------|-------------------------------------|
| <b>1</b><br>1               | <b>5</b>    | Henglein Classic Team<br>HENGLEIN Norbert<br>ZUCKERMEIER Walter<br>Porsche 911 RSR             |                 | D - Abenberg<br>D - Haundorf<br>Epoche G / BJ 1975              | + 0,89<br>+ 0,8  | + 0,29<br>+ 1,17 | + 1,11<br>+ 0,29 | + 0,41 | <b>4,96</b><br>+ 0<br><b>+ 4,96</b> |
| <b>2</b><br>2               | <b>3</b>    | AC Hersbruck<br>DR. WITTMANN Roland<br>WITTMANN Vera<br>Daimler-Benz 190E 2,5 16V Evolution    |                 | D - Offenhausen<br>D - Offenhausen<br>Epoche G / BJ 1989        | + 0,91<br>+ 1,01 | + 0,7<br>+ 0,92  | + 0,78<br>+ 0,36 | + 0,34 | <b>5,02</b><br>+ 0<br><b>+ 5,02</b> |
| <b>3</b><br>1               | <b>4</b>    | WIRTH Hanns Werner<br>WIRTH Moritz<br>Lancia Fulvia  |                 | D - Fürth<br>D - Fürth<br>Epoche F / BJ 1973                    | + 0,8<br>+ 0,81  | + 0,58<br>+ 1,84 | + 0,65<br>+ 0,28 | + 0,32 | <b>5,28</b><br>+ 0<br><b>+ 5,28</b> |
| <b>4</b><br>1               | <b>11</b>   | AC München / Scuderia Neuburg/Donau<br>MÜNCH Schorsch<br>SCHWERDT Stephan<br>Porsche 356 Coupe |                 | D - Unterhaching<br>D - Neuburg<br>Epoche E / BJ 1960           | + 0,59<br>+ 0,99 | + 0,73<br>+ 1,62 | + 0,44<br>+ 0,18 | + 0,83 | <b>5,38</b><br>+ 0<br><b>+ 5,38</b> |
| <b>5</b><br>2               | <b>7</b>    | Eberhard Blumenstock<br>BLUMENSTOCK Eberhard<br>BLUMENSTOCK Birgit<br>Jaguar E-Type Roadster   |                 | D - Esslingen<br>D - Esslingen<br>Epoche F / BJ 1969            | + 0,87<br>+ 1,04 | + 0,6<br>+ 1,26  | + 1,05<br>+ 0,22 | + 0,61 | <b>5,65</b><br>+ 0<br><b>+ 5,65</b> |
| <b>6</b><br>2               | <b>17</b>   | MEGGLE Jürgen<br>MEGGLE Anja<br>Austin Healey 100M   |                 | D - München<br>D - München<br>Epoche E / BJ 1955                | + 0,86<br>+ 0,83 | + 0,63<br>+ 1,86 | + 0,41<br>+ 0,7  | + 0,54 | <b>5,83</b><br>+ 0<br><b>+ 5,83</b> |
| <b>7</b><br>3               | <b>9</b>    | oldtimer-rallye-training.de<br>WEBER Patrick<br>ACKERMANN Sonja<br>BMW 3.0 si                  |                 | D - Bad Kreuznach<br>D - Bad Kreuznach<br>Epoche F / BJ 1973    | + 1,05<br>+ 0,93 | + 1,03<br>+ 0,77 | + 0,69<br>+ 0,38 | + 1,04 | <b>5,89</b><br>+ 0<br><b>+ 5,89</b> |
| <b>8</b><br>3               | <b>12</b>   | koenig-historallye.net<br>KÖNIG Gerhard<br>KÖNIG Erika<br>BMW 323i                             |                 | D - Salach<br>D - Salach<br>Epoche G / BJ 1981                  | + 0,87<br>+ 0,87 | + 1,13<br>+ 2,11 | + 0,43<br>+ 0,61 | + 0,48 | <b>6,5</b><br>+ 0<br><b>+ 6,5</b>   |
| <b>9</b><br>4               | <b>6</b>    | AC Wetzlar<br>EISINGER Willy<br>EISINGER Christa<br>Porsche 911 Carrera                        |                 | D - Elz<br>D - Elz<br>Epoche G / BJ 1985                        | + 0,72<br>+ 2,71 | + 0,53<br>+ 1,18 | + 0,9<br>+ 0,34  | + 0,36 | <b>6,74</b><br>+ 0<br><b>+ 6,74</b> |
| <b>10</b><br>4              | <b>16</b>   | Michelangelo Motors<br>NIESSLEIN Christoph<br>SILBERHORN Toni<br>Volvo Amazon P2200            |                 | D - Nördlingen<br>D - Nittendorf<br>Epoche F / BJ 1968          | + 1,38<br>+ 0,87 | + 0,51<br>+ 1,52 | + 0,62<br>+ 0,95 | + 0,89 | <b>6,74</b><br>+ 0<br><b>+ 6,74</b> |
| <b>11</b><br>5              | <b>8</b>    | AC Mittellahn<br>DR.ROSBACH Günter<br>BONGARD Manfred<br>BMW 3,0 CSI                           |                 | D - Elz<br>D - Nentershausen<br>Epoche F / BJ 1973              | + 0,86<br>+ 1,11 | + 0,91<br>+ 1,2  | + 1,21<br>+ 0,94 | + 0,76 | <b>6,99</b><br>+ 0<br><b>+ 6,99</b> |
| <b>12</b><br>6              | <b>26</b>   | NIGST Helmut<br>STROHSCHEN Andreas<br>Jaguar MK2   |                 | D - Gräfelfing<br>D - Feldkirchen<br>Epoche F / BJ 1967         | + 1,51<br>+ 1,08 | + 1,06<br>+ 1,61 | + 0,51<br>+ 0,57 | + 1,17 | <b>7,51</b><br>+ 0<br><b>+ 7,51</b> |
| <b>13</b><br>7              | <b>15</b>   | AMC Deuerling<br>SILBERHORN Ute<br>NIEBLEIN Dominik<br>BMW touring 2000                        |                 | D - Nittendorf<br>D - Nördlingen<br>Epoche F / BJ 1971          | + 1,62<br>+ 0,74 | + 0,75<br>+ 2,12 | + 1,22<br>+ 0,57 | + 1,23 | <b>8,25</b><br>+ 0<br><b>+ 8,25</b> |
| <b>14</b><br>8              | <b>10</b>   | AC Kötzing<br>SCHMID Joachim<br>ZIMMERMANN Claudio<br>VW Karmann Ghia                          |                 | D - Furth im Wald<br>D - Unterschleißheim<br>Epoche F / BJ 1971 | + 1<br>+ 1,31    | + 0,81<br>+ 1,54 | + 1,05<br>+ 2,38 | + 1,55 | <b>9,64</b><br>+ 0<br><b>+ 9,64</b> |

|                  |           |   |  |                    |                   |                   |         |  |
|------------------|-----------|---|--|--------------------|-------------------|-------------------|---------|--|
| <b>15<br/>9</b>  | <b>21</b> | KLAIBER Dieter<br>AUER Stephan<br>Alfa Romeo Giulia Nuova                                 | D - Öhringen<br>D - Fürstenfeldbruck<br>Epoche F / BJ 1974     | + 2,52<br>+ 1,34   | + 1,07<br>+ 2,29  | + 1,38<br>+ 0,68  | + 0,62  | <b>9,9</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 9,9</b>     |
| <b>16<br/>5</b>  | <b>49</b> | AC Stein<br>HOLZMEIER Thorsten<br>KIESL Ramona<br>Porsche 924                             | D - Nürnberg<br>D - Rednitzhembach<br>Epoche G / BJ 1982       | + 2,15<br>+ 2,36   | + 1,69<br>+ 2,97  | + 2,54<br>+ 1,79  | + 1,34  | <b>14,84</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 14,84</b> |
| <b>17<br/>6</b>  | <b>55</b> | MERKLE Heinz<br>SCHÜCKE Simone<br>Porsche 928S  | D - Schwaigern<br>D - Schwaigern<br>Epoche G / BJ 1984         | + 1,63<br>+ 7,12   | + 1,34<br>+ 2,43  | + 0,97<br>+ 1,29  | + 1,16  | <b>15,94</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 15,94</b> |
| <b>18<br/>3</b>  | <b>30</b> | PORSTMANN Mike<br>PORSTMANN Christine<br>Mercedes-Benz 220 S                              | D - Dachau<br>D - Dachau<br>Epoche E / BJ 1958                 | + 1,48<br>+ 1,45   | + 1,47<br>+ 7,13  | + 2,12<br>+ 1,32  | + 1,38  | <b>16,35</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 16,35</b> |
| <b>19<br/>10</b> | <b>24</b> | Henglein Classic Team<br>BINÖDER Fritz<br>PFISTER Matthias<br>BMW 2002 tii                | D - Stein<br>D - Poppenhausen<br>Epoche F / BJ 1971            | + 2,23<br>+ 4,24   | + 1,51<br>+ 2,92  | + 3,29<br>+ 0,55  | + 2,3   | <b>17,04</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 17,04</b> |
| <b>20<br/>7</b>  | <b>13</b> | AC-Stein e.V.<br>HÖPFEL Udo<br>ZIMMERMANN Rainer<br>Toyota Corolla Coupe                  | D - Nürnberg<br>D - Nürnberg<br>Epoche G / BJ 1984             | + 7,5<br>+ 1,17    | + 0,94<br>+ 7,27  | + 0,9<br>+ 0,56   | + 0,74  | <b>19,08</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 19,08</b> |
| <b>21<br/>8</b>  | <b>39</b> | PROBST Johann Peter<br>LOHR Stefan<br>Porsche 911 SC                                      | D - Abensberg<br>D - Abensberg<br>Epoche G / BJ 1983           | + 7,6<br>+ 3,76    | + 1<br>+ 3,17     | + 2,18<br>+ 0,33  | + 1,25  | <b>19,29</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 19,29</b> |
| <b>22<br/>9</b>  | <b>25</b> | Scuderia Aumüller<br>STADLMAYR Helmut<br>STADLMAYR Christa<br>Porsche Carrera Clubsport   | D - Nürnberg<br>D - Nürnberg<br>Epoche G / BJ 1987             | + 1,41<br>+ 3,74   | + 0,71<br>+ 2     | + 0,78<br>+ 10,19 | + 0,97  | <b>19,8</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 19,8</b>   |
| <b>23<br/>11</b> | <b>14</b> | Scuderia München<br>KRISAM Martin<br>MARKL Christian<br>Lotus Elan                        | D - München<br>D - Schaftlach<br>Epoche F / BJ 1969            | + 1,71<br>+ 15,75  | + 1,14<br>+ 2,66  | + 0,94<br>+ 0,41  | + 1,75  | <b>24,36</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 24,36</b> |
| <b>24<br/>12</b> | <b>33</b> | RICHTER Josef<br>RICHTER Ute<br>VW Karmann Ghia Cabrio                                    | D - Marloffstein<br>D - Marloffstein<br>Epoche F / BJ 1970     | + 1,39<br>+ 11,82  | + 2,27<br>+ 4,59  | + 1,99<br>+ 1,6   | + 2,39  | <b>26,05</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 26,05</b> |
| <b>25<br/>10</b> | <b>27</b> | DUMLER Peter<br>DUMLER Susanne<br>VW Käfer  | D - Eichenau<br>D - Eichenau<br>Epoche G / BJ 1978             | + 1,99<br>+ 2,76   | + 1,47<br>+ 2,96  | + 3,58<br>+ 1,48  | + 13,15 | <b>27,39</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 27,39</b> |
| <b>26<br/>11</b> | <b>23</b> | MSC Passau<br>BARNERSSOI Florian<br>BARNERSSOI Heidi<br>Mercedes W 116                    | D - Passau<br>D - Passau<br>Epoche G / BJ 1977                 | + 2,94<br>+ 13,03  | + 1,88<br>+ 3,44  | + 1,96<br>+ 1,58  | + 3,45  | <b>28,28</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 28,28</b> |
| <b>27<br/>12</b> | <b>19</b> | MC-Labertal/Unger-Historic-Motorsport<br>UNGER Josef<br>UNGER Renate<br>Porsche 924 Targa | D - Neutraubling<br>D - Neutraubling<br>Epoche G / BJ 1984     | + 6,86<br>+ 18,42  | + 0,97<br>+ 2,24  | + 1,81<br>+ 0,76  | + 1,42  | <b>32,48</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 32,48</b> |
| <b>28<br/>13</b> | <b>32</b> | KAPP Pascal<br>WINKLER Nadine<br>MG C-GTS   | D - Grafrath<br>D - Polling<br>Epoche F / BJ 1968              | + 4,15<br>+ 15,3   | + 2,56<br>+ 4,47  | + 2,5<br>+ 1,96   | + 1,95  | <b>32,89</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 32,89</b> |
| <b>29<br/>13</b> | <b>20</b> | AC-Stein<br>KONSTANTY Gabriele<br>KONSTANTY Viktor<br>Audi Urquattro                      | D - Nürnberg<br>D - Nürnberg<br>Epoche G / BJ 1981             | + 1,75<br>+ 25,99  | + 1,36<br>+ 1,41  | + 1,77<br>+ 0,72  | + 2,24  | <b>35,24</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 35,24</b> |
| <b>30<br/>14</b> | <b>38</b> | HARTMANN Rüdiger<br>HARTMANN Stefanie<br>Porsche 914                                      | D - Poing<br>D - Poing<br>Epoche F / BJ 1973                   | + 15,17<br>+ 10,66 | + 1,88<br>+ 3,4   | + 3,11<br>+ 1,58  | + 2,21  | <b>38,01</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 38,01</b> |
| <b>31<br/>14</b> | <b>58</b> | MCN / AC Stein<br>KIESL Manfred<br>KIESL Rosemarie<br>Toyota MR 2 AW11                    | D - Rednitzhembach<br>D - Rednitzhembach<br>Epoche G / BJ 1987 | + 2,22<br>+ 8,93   | + 5,66<br>+ 15,36 | + 2,17<br>+ 2,51  | + 2,02  | <b>38,87</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 38,87</b> |

|                        |           |  |  |                    |                    |                   |        |  |
|------------------------|-----------|--|--|--------------------|--------------------|-------------------|--------|--|
| <b>32</b><br><b>15</b> | <b>48</b> | HMC Öhringen<br>LINTNER Anton<br>LINTNER Cornelia<br>VW Golf1 GTI                              | D - Pfedelbach<br>D - Pfedelbach<br>Epoche G / BJ 1981                       | + 1,83<br>+ 1,07   | + 1,27<br>+ 29,45  | + 4,94<br>+ 0,63  | + 0,9  | <b>40,09</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 40,09</b> |
| <b>33</b><br><b>16</b> | <b>45</b> | KNITTEL Alfred<br>PENTZ Jürgen<br>Porsche 928  | D - Buxheim<br>D - Illertissen<br>Epoche G / BJ 1978                         | + 9,23<br>+ 11,05  | + 2,9<br>+ 11,35   | + 4,54<br>+ 1,8   | + 3,28 | <b>44,15</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 44,15</b> |
| <b>34</b><br><b>17</b> | <b>43</b> | MC Labertal<br>UNGER Christian<br>ARTMANN Sabrina<br>Porsche 924 Carrera GT Replica            | D - Neutraubling<br>D - Roding<br>Epoche G / BJ 1976                         | + 9,52<br>+ 12,94  | + 4,71<br>+ 4,53   | + 3,54<br>+ 1,8   | + 8,38 | <b>45,42</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 45,42</b> |
| <b>35</b><br><b>18</b> | <b>57</b> | WIESNER Ralf<br>METZNER Thomas<br>Audi Quattro   | D - Lappersdorf<br>D - Schierling<br>Epoche G / BJ 1985                      | + 3<br>+ 4,2       | + 14,07<br>+ 2,18  | + 8,72<br>+ 1,46  | + 2,51 | <b>41,14</b><br><b>+ 5</b><br><b>+ 46,14</b> |
| <b>36</b><br><b>19</b> | <b>22</b> | Augsburger ASC<br>HOFMARKSRICHTER Rudolf<br>STROBEL Enrico<br>Toyota Celica                    | D - Neusäß<br>D - Diedorf<br>Epoche G / BJ 1975                              | + 1,43<br>+ 30,05  | + 2,55<br>+ 3,54   | + 1,77<br>+ 6     | + 1,57 | <b>46,91</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 46,91</b> |
| <b>37</b><br><b>15</b> | <b>35</b> | AMC Bad Aibling e.V.<br>HAFNER Arwed<br>HAFNER Renate<br>VW 1302 LS Cabrio                     | D - Bad Aibling<br>D - Bad Aibling<br>Epoche F / BJ 1971                     | + 7,03<br>+ 10     | + 3,18<br>+ 8,26   | + 4,86<br>+ 0,86  | + 8,39 | <b>47,58</b><br><b>+ 5</b><br><b>+ 52,58</b> |
| <b>38</b><br><b>20</b> | <b>47</b> | LAUSENMEYER Joachim<br>LAUSENMEYER Bernd<br>ABT 53 -   | D - Feldafing<br>D - Garching<br>Epoche G / BJ 1980                          | + 9,14<br>+ 20,5   | + 3,35<br>+ 14,75  | + 7,91<br>+ 2,69  | + 3,89 | <b>62,23</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 62,23</b> |
| <b>39</b><br><b>21</b> | <b>44</b> | 1. MSC Fichtelberg im ADAC e.V.<br>SCHARF Axel<br>HORNUNG Thomas<br>Porsche 911 S              | D - Nürnberg<br>D - Fichtelberg<br>Epoche G / BJ 1977                        | + 4,33<br>+ 22,64  | + 3,88<br>+ 27,84  | + 2,71<br>+ 4,23  | + 2,04 | <b>67,67</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 67,67</b> |
| <b>40</b><br><b>16</b> | <b>18</b> | PFISTER Bernhard<br>PFISTER Martina<br>Audi 100  | D - Großhabersdorf<br>D - Großhabersdorf<br>Epoche F / BJ 1970               | + 16,82<br>+ 10,27 | + 3,92<br>+ 7,08   | + 9,35<br>+ 1,88  | + 9,06 | <b>63,38</b><br><b>+ 5</b><br><b>+ 68,38</b> |
| <b>41</b><br><b>17</b> | <b>40</b> | RINGENBERG Michael<br>EHRMAIER Manuela<br>VW käfer 1303  | D - Schwaig<br>D - Schwaig<br>Epoche F / BJ 1973                             | + 18,07<br>+ 18,49 | + 4,64<br>+ 10,42  | + 9,49<br>+ 2,04  | + 5,39 | <b>68,54</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 68,54</b> |
| <b>42</b><br><b>22</b> | <b>60</b> | Scuderia Neuburg/Donau e.V.<br>SCHARPF Manuel<br>SCHARPF Albert<br>Audi Urquattro 20V          | D - Ingolstadt<br>D - Ingolstadt<br>Epoche G / BJ 1989                       | + 11,9<br>+ 21,33  | + 3,69<br>+ 15,99  | + 7,06<br>+ 5,91  | + 4,38 | <b>70,26</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 70,26</b> |
| <b>43</b><br><b>23</b> | <b>51</b> | AMC Deuerling<br>WEIß Reinhold<br>RAPPL Johann<br>BMW E21 323i                                 | D - Taimering<br>D - Hemau<br>Epoche G / BJ 1982                             | + 17,21<br>+ 15,59 | + 7,54<br>+ 14,69  | + 5,99<br>+ 10,3  | + 2,76 | <b>74,08</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 74,08</b> |
| <b>44</b><br><b>24</b> | <b>53</b> | MSC Straubing<br>HELLER Helmut<br>HELLER Melanie<br>VW Golf 1 GTI                              | D - Parkstetten<br>D - Parkstetten<br>Epoche G / BJ 1983                     | + 4,46<br>+ 13,24  | + 16,92<br>+ 13,22 | + 9,31<br>+ 5,55  | + 7,56 | <b>75,26</b><br><b>+ 5</b><br><b>+ 80,26</b> |
| <b>45</b><br><b>4</b>  | <b>31</b> | Historic Team Heckflosse<br>HIEMER Jürgen<br>HIEMER Sabine<br>Daimler-Benz 190 DC [Heckflosse] | D - München<br>D - München<br>Epoche E / BJ 1963                             | + 4,52<br>+ 27,71  | + 12,94<br>+ 22,68 | + 13,81<br>+ 2,57 | + 3,02 | <b>87,25</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 87,25</b> |
| <b>46</b><br><b>25</b> | <b>54</b> | ALTMANNBERGER Horst<br>SIEGERT-BOMHARD Christian<br>Porsche Carrera                            | D - Zeitlarn<br>D - Lappersdorf<br>Epoche G / BJ 1984                        | + 7,66<br>+ 22,73  | + 12,8<br>+ 16,51  | + 6,7<br>+ 2,92   | + 9,33 | <b>83,65</b><br><b>+ 5</b><br><b>+ 88,65</b> |
| <b>47</b><br><b>18</b> | <b>36</b> | AMC Bad Aibling<br>SCHLÖTKE Wolfgang<br>MARX Florian<br>BMW 2002tii                            | D - Feldkirchen-Westerham<br>D - Feldkirchen-Westerham<br>Epoche F / BJ 1971 | + 10,62<br>+ 19,05 | + 17,55<br>+ 40,7  | + 6,54<br>+ 3,67  | + 7,47 | <b>105,6</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 105,6</b> |
| <b>48</b><br><b>19</b> | <b>37</b> | SCHUBERT Dieter<br>RINSLAND Thomas<br>Peugeot 504 Cabrio                                       | D - Obertraubling<br>D - -<br>Epoche F / BJ 1972                             | + 21,12<br>+ 17,91 | + 16,21<br>+ 24,91 | + 10,5<br>+ 11,25 | + 8,2  | <b>115,1</b><br><b>+ 5</b><br><b>+ 120,1</b> |

|                        |           |  |  |                    |                    |                    |         |  |
|------------------------|-----------|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|---------|--|
| <b>49</b><br><b>26</b> | <b>46</b> | AC Regensburg<br>LÖFFLER Michael<br>LÖFFLER Stefanie<br>VW Volkswagen Scirocco GTI | D - Zeitlarn<br>D - Zeitlarn<br>Epoche G / BJ 1978               | + 24,35<br>+ 24,62 | + 6,63<br>+ 20,58  | + 25,82<br>+ 12,56 | + 4,98  | <b>124,54</b><br><b>+ 5</b><br><b>+ 129,54</b> |
| <b>50</b><br><b>20</b> | <b>34</b> | GAILLINGER Stefanie<br>GAILLINGER David<br>Mercedes Benz 280 SL (Pagode) W113      | D - Lappersdorf<br>D - Lappersdorf<br>Epoche F / BJ 1971         | + 30<br>+ 33,21    | + 23<br>+ 10,77    | + 2,94<br>+ 10,16  | + 21    | <b>131,08</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 131,08</b> |
| <b>51</b><br><b>21</b> | <b>41</b> | WURM Ludwig<br>KARG Manfred<br>BMW 3.0 CSI   | D - Kollnburg<br>D - Viechtach<br>Epoche F / BJ 1973             | + 7,51<br>+ 39,55  | + 4,47<br>+ 55     | + 3,68<br>+ 25     | + 3,78  | <b>138,99</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 138,99</b> |
| <b>52</b><br><b>27</b> | <b>61</b> | SCHRAUFSTETTER Edwin<br>SCHRAUFSTETTER Johanna<br>Toyota Celica GT.I 2.0           | D - Aichach<br>D - Aichach<br>Epoche G / BJ 1989                 | + 20,3<br>+ 27,38  | + 18,28<br>+ 55    | + 18,34<br>+ 5,49  | + 14,21 | <b>169</b><br><b>+ 10</b><br><b>+ 179</b>      |
| <b>53</b><br><b>22</b> | <b>1</b>  | ADAC Südbayern<br>SCHMID Johann<br>OGOLTER Peter<br>VW Käfer Straßenwacht          | D - Mallersdorf-Pfaffenberg<br>D - Sinzing<br>Epoche F / BJ 1971 | + 30<br>+ 40       | + 22,92<br>+ 43,81 | + 27<br>+ 19       | + 29    | <b>211,73</b><br><b>+ 0</b><br><b>+ 211,73</b> |
|                        | <b>28</b> | VAVRIN Günther<br>STEINMÜLLER Hannelore<br>BMW 3.0 S                               | D - Trostberg<br>D - Trostberg<br>Epoche F / BJ 1972             | + 4,37<br>+ 50     | + 31<br>+ 55       | + 45<br>+ 25       | + 35    | <b>DNF</b>                                     |
|                        | <b>42</b> | MSC Fürstzell<br>PRAML Josef<br>GRÖMMER Gerhard<br>Porsche 924                     | D - Thyrnau<br>D - Fürstzell<br>Epoche G / BJ 1976               | + 7,07<br>+ 50     | + 2,42<br>+ 55     | + 29,16<br>+ 25    | + 35    | <b>DNF</b>                                     |
|                        | <b>52</b> | BIRKENSEER Andreas<br>PFISTERMEISTER Martin<br>BMW E28                             | D - Lappersdorf<br>D - Regensburg<br>Epoche G / BJ 1983          | + 25,75<br>+ 50    | + 15,01<br>+ 55    | + 28,6<br>+ 25     | + 35    | <b>DNF</b>                                     |
|                        | <b>59</b> | PFISTER Lukas<br>JUGL Oliver<br>Audi 100 quattro 2.3 E                             | D - Großhabersdorf<br>D - Heroldsbach<br>Epoche G / BJ 1989      | + 9,84<br>+ 46     | + 35<br>+ 55       | + 45<br>+ 25       | + 35    | <b>DNF</b>                                     |